

## SIX I: Kauf von Ultimus

Die Schweizer Börsenbetreiberin SIX Group übernimmt mit Ultimus einen internationalen Index- und ETF-Datenanbieter mit Sitz in London. Ziel der Übernahme ist es laut SIX, das Datenangebot der Schweizer zu erweitern und die Gesamtstrategie zu unterstützen. Beide sind demnach bereits langjährige Partner im Indexgeschäft.

Durch die Erweiterung um das Datenuniversum von Ultimus, das rund 7700 ETF-Produkte abdeckt – was laut SIX 95 Prozent des Marktes entspricht – soll einer der größten ETF-Berechnungshäuser der Welt entstehen. Der Abschluss der Transaktion erfolgte am 12. Juli 2021. Die finanziellen Details der Akquisition sollen nicht offengelegt werden.

## Eurex I: Ausbau von ISA Direct

Das Direct-Access-Modell von Eurex für die Buy-Side, ISA Direct, wird erweitert, um die Verfügbarkeit für ein breiteres Spektrum von Marktteilnehmern, einschließlich Hedgefonds, auszubauen. Diese Unternehmen und ihre Kontrahenten-Dealer-Banken sollen in noch größerem Maße von den Kapital- und Risikomanagementvorteilen profitieren, die sich aus dem direkten Zugang zum Repo-Clearing an Eurex ergeben würden. Das Go-live des erweiterten Modells ISA Direct Indemnified ist für das vierte Quartal dieses Jahres geplant, nachdem kürzlich die behördliche Genehmigung erhalten wurde.

## EEX: Zero Carbon Freight Index

Die European Energy Exchange (EEX) hat am 12. Juli 2021 ihren neuen Zero Carbon Freight Index (ZCFI) eingeführt. Der Index soll den Marktteilnehmern erstmals zeigen, wie sich die Kosten von Kohlenstoffemissionen auf Frachtpreise auswirken können. Der ZCFI komme zu einem Zeit-

punkt, an dem die Europäische Union laut EEX sich auf die Vorstellung einer Gesetzgebung zur Ausweitung des europäischen Emissionshandels (EU ETS) auf den maritimen Sektor vorbereite. Sobald diese Gesetzgebung in Kraft ist, seien Schiffs-eigner und -betreiber verpflichtet, am EU-Emissionshandelssystem teilzunehmen.

Infolgedessen muss die Schifffahrtindustrie nun die Kosten für Kohlendioxid einkalkulieren, sobald ihre Fahrten Häfen in der Europäischen Union anlaufen. Durch den ZCFI sollen die Marktteilnehmer einen neuen Referenzpunkt erhalten, mit dem sie die Kosten ihrer Kohlenstoffbelastung berechnen können und damit ein klareres und indikativeres Bild ihrer gesamten Transportkosten erhalten.

Der neue EEX Zero Carbon Freight Index berechnet den synthetischen Preis der täglichen FFA-Zeitcharterraten für Capesize- und Panamax-Schiffe, die um die Kosten für Kohlendioxid bereinigt sind. Die Preisinformationen werden dem hochliquiden EEX FFA-Markt für Trockenfracht entnommen und mit den EEX EUA-Future kombiniert, um eine tägliche „Zero Carbon FFA“-Rate zu erstellen, die eine 100-prozentige Kohlendioxidreduktion widerspiegelt. Der EEX Zero Carbon Freight Index ist seit dem 12. Juli 2021 über die Internetseite der EEX und den EEX Daily Freight Market Update Report verfügbar.

## SIX II: neues KMU-Segment

Die SIX Group will vorbehaltlich der Genehmigung durch Aufsichtsbehörden ein neues Aktiensegment für kleine und mittlere Unternehmen lancieren. Es soll den Namen „Sparks“ tragen und den KMU eine verbesserte Visibilität, eine verbesserte Vergleichsgruppe und eine effektive Preisbildung ihrer Aktien bringen. Es folgt auf Dienstleistungen wie Stage, das Zugang zu unabhängigem Research für KMU bieten soll, und Konferenzen, die KMU mit Anlegern zusammenbringen, sowie Schulungsworkshops und E-Learning-Lösungen.

## CME: neue Plattform

Electronic Broker Services (EBS), ein Anbieter von Handelsplattformen und Technologiedienstleistungen für die Devisenmärkte und Tochter der Chicago Mercantile Exchange (CME), hat eine neue Generation der EBS-Direct-Plattform eingeführt.

Kunden, die auf EBS Direct handeln, sollen von verbesserten Bearbeitungszeiten – unter 50 Mikrosekunden – und schnelleren Marktdaten auf der neuen Plattform profitieren. Das soll eine größere Ausführungssicherheit bieten und die Preisfindung sowie die Füllquoten für die Marktteilnehmer verbessern, während die Schaffung eines deterministischeren Handelsumfelds Betriebs-, Ausführungs- und Gesamtkosteneffizienzen schaffen und die Gesamthandelsleistung sowohl für Liquiditätsverbraucher als auch für Liquiditätsanbieter verbessern soll.

EBS integriert derzeit API-Kunden in die neue Plattform, wobei manuelle Workstation-Benutzer iterativ bis zum zweiten Halbjahr 2021 migriert werden sollen, da zusätzliche Funktionen bereitgestellt werden. EBS hat 2013 EBS Direct eingeführt. EBS Direct unterstützt sowohl den offengelegten als auch den nicht offengelegten Handel über eine GUI und API.

## Eurex II: neue Won-Kontrakte

Die Terminbörse Eurex und die Korean Exchange (KRX) bauen ihre Produktpalette über die Eurex/KRX-Verbindung aus. Am 26. Juli 2021 wurden Kontrakte auf US-Dollar/Koreanischer Won Futures gelistet. Die Eurex ist nach eigenen Angaben die einzige Börse, die außerhalb der koreanischen Handelszeiten einen Zugang zum koreanischen Markt bietet. Wie bei den anderen Produkten für den Eurex/KRX-Link ist auch dieser Kontrakt voll fungibel mit dem korrespondierenden an der KRX gelisteten Kontrakt. Nach dem Erhalt der CFTC-Genehmigung sollen die Futures auch für US-Marktteilnehmer verfügbar sein.